

USO E MANUTENZIONE SISTEMA BARTUBELESS

Come curare e riparare le ruote
tubeless con sistema Bartubeless



MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEGLI PNEUMATICI

1. Prima di montare lo pneumatico, pulire bene il cerchio in corrispondenza dell'area di appoggio del tallone da eventuali residui o sporcizia.
2. Per il montaggio utilizzare lubrificante a base di silicone.

PRESSIONE

1. Attenersi alla pressione indicata dal costruttore del veicolo.
2. Verificare la pressione a freddo.
3. In caso di utilizzo a bassa pressione, non scendere sotto 1,2 bar.

LAVAGGIO

La ruota equipaggiata con sistema BARTubeless® può essere lavata normalmente avendo cura di utilizzare prodotti specifici per la pulizia dei veicoli.

REGISTRAZIONE RAGGI

1. Per registrare i raggi, rimuovere prima la pressione dello pneumatico in modo da sbloccare i nippli.
2. Quindi, procedere normalmente agendo sui nippli con delicatezza.
3. Rigonfiare lo pneumatico.

NIPPLI

I nippli in acciaio al carbonio, cromati o verniciati EPD, garantiscono la migliore resistenza meccanica ma possono essere soggetti a fenomeni di ossidazione superficiale. La comparsa di ossidazione sui nippli ha solo rilevanza estetica e non compromette le prestazioni meccaniche della ruota. È comunque possibile prevenire l'ossidazione adottando le seguenti precauzioni:

1. lavare la ruota dopo l'utilizzo su strade innevate per rimuovere eventuali residui di sale antigelo;
2. lavare la ruota dopo l'esposizione all'acqua di mare o all'aria salmastra per rimuovere eventuali residui di salsedine.
3. trattare periodicamente i nippli con prodotto antiossidante per metalli.
4. in generale, evitare l'esposizione all'aria umida o di mare, dove ciò non fosse possibile consigliamo di optare per i nippli in ottone cromato in sostituzione di quelli in acciaio.



RIPARAZIONE FORATURA

In caso di foratura, la ruota con BARTubeless® può essere riparata con un kit di riparazione per pneumatici tubeless. Raccomandiamo l'utilizzo di kit del tipo a stringa autovulcanizzante.

In caso di utilizzo di kit autosigillanti (es. schiume), evitare prodotti contenenti ammoniaca.

SOSTITUZIONE NIPPLI E RAGGI

Per sostituire un raggio o un nipplo, utilizzare l'apposito KitRiparazione BARTubeless® attenendosi alle istruzioni specifiche.

RIPARAZIONE BARTUBELESS®

BARTubeless non è normalmente soggetto a forature o lacerazioni derivanti dal normale uso del veicolo. In caso di danni accidentali di lieve entità (causati ad esempio dallo smontaggio dello pneumatico) è possibile ripararlo utilizzando l'apposito Kit Riparazione BARTubeless® attenendosi alle istruzioni specifiche.

Non utilizzare altri prodotti non idonei (silicone, prodotti sigillanti, pezzi adesive e simili) in quanto potrebbero danneggiare irrimediabilmente il BARTubeless®.

MONTAGGIO CAMERA D'ARIA

In caso di necessità, è possibile tornare ad utilizzare la ruota con BARTubeless® in modalità tube type (con camera d'aria). Tuttavia, ciò è consigliato come soluzione temporanea in quanto vanificherebbe i vantaggi dall'utilizzo di BARTubeless®.

PER MONTARE UNA CAMERA D'ARIA:

1. Rimuovere lo pneumatico
2. Svitare con delicatezza la valvola tubeless dal cerchio.
3. Montare la camera d'aria infilando la valvola di quest'ultima nel foro apposito
4. Rimontare lo pneumatico

PER RIMUOVERE LA CAMERA D'ARIA

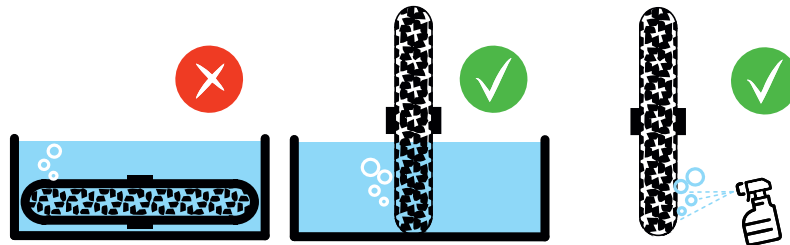
1. Rimuovere lo pneumatico
2. Rimuovere la camera d'aria
3. Riavvitare con delicatezza la valvola tubeless nella propria sede
4. Rimontare lo pneumatico



RISOLUZIONE PROBLEMI

In caso di perdita di pressione, prima di tutto individuare il punto di perdita:
immergere parzialmente la ruota in acqua oppure spruzzarla abbondantemente con acqua saponata ed individuare il punto o i punti in cui si formano le bolle.

Quindi procedere come di seguito:



Punto della perdita	Causa	Cosa fare
Pneumatico	lo pneumatico è forato	riparare con un kit foratura oppure sostituire lo pneumatico.
Tra gomma e cerchio	o pneumatico è stato montato "a secco" (senza lubrificante)	smontare lo pneumatico, pulire bene l'interno del canale e rimontarlo con un lubrificante a base di silicone
	lo pneumatico è stato montato con lubrificante non idoneo (es. saponaria)	smontare lo pneumatico, pulire bene l'interno del canale e rimontarlo con un lubrificante a base di silicone
	Il tallone dello pneumatico presenta delle bave	se possibile rimuovere le bave senza danneggiare lo pneumatico, altrimenti sostituire lo pneumatico
	il tallone dello pneumatico è danneggiato	sostituire lo pneumatico
	lo pneumatico non è tubeless	sostituire lo pneumatico con uno di tipo "tubeless"
Dai nippli	il sistema BARTUBELESS® è danneggiato	smontare lo pneumatico e verificare la presenza di danni visibili. -se c'è un danno visibile di lieve entità, riparare con BARTUBELESS® Repair Kit -In caso contrario, contattare l'assistenza